

Združenie finančných prostriedkov na realizáciu stavby „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“

Účelom finančnej participácie Košického samosprávneho kraja (ďalej len „KSK“) a mesta Spišská Nová Ves formou vzájomnej spolupráce je:

- zabezpečenie plynulosti cestnej premávky, keďže podľa výsledkov celoštátneho sčítania dopravy vykonaného Slovenskou správou ciest v rokoch 2022-2023, je predmetný úsek cesty II/533 najviac zaťažený cestnou dopravou v okrese Spišská Nová Ves, s priemernou intenzitou až 15 077 vozidiel za 24 hodín,
- zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, predovšetkým však zvýšenia bezpečnosti detí (žiakov) a zaistenia bezpečného prístupu do školských zariadení, vzhľadom na bezprostrednú blízkosť škôl: Gymnázium, Školská 7, Súkromná materská škola ALŽBETKA, Školská 4 a Stredná odborná škola technická, Hviezdoslavova 6.

Subjekty samosprávy sledujú touto finančnou investíciou cieľ zabezpečiť všestranný rozvoj územia, potreby a bezpečnosť svojich obyvateľov. Účelnosť použitia majetku miest (obcí) a samosprávnych krajov a nadväznosť na plnenie základnej úlohy samosprávy, vyplýva pre mestá a obce z § 8 ods. 2 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o obecnom zriadení“) a pre samosprávne kraje z § 10 ods. 1 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o samosprávnych krajoch“). Zabezpečenie účelu vymedzeného vyššie odôvodňuje použitie formy vzájomnej spolupráce pri stavbe „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“ (ďalej len „stavba“) založenej na princípe dobrovoľnosti, recipročnej výhodnosti, za účelom plnenia verejného záujmu. Združovanie finančných prostriedkov zmluvných strán je pre mestá (obce) normované v § 7 ods. 5 zákona o obecnom zriadení a implicitne pre samosprávne kraje vyplýva z § 11 ods. 2 písm. i) zákona o samosprávnych krajoch.

Spolupráca zmluvných strán formou združenia finančných prostriedkov sleduje dôležitý verejný záujem, spočívajúci v snahe zabezpečiť zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie bezpečnosti chodcov, predovšetkým však detí (žiakov) navštevujúcich školy v bezprostrednom okolí.

KSK je vlastníkom štvorpruhovej cesty II/533 Školská ulica a pozemku reg. C KN parc. č. 9144 v k. ú. Spišská Nová Ves. KSK je zriaďovateľom Správy ciest KSK (ďalej len „Správa ciest KSK“), príspevkovej organizácie, zriadenej Zriaďovacou listinou č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010, za účelom výkonu správy a údržby ciest vo vlastníctve KSK.

Mesto Spišská Nová Ves je vlastníkom miestnej cesty Hviezdoslavova ulica a pozemkov reg. C KN parc. č. 2099/1 a 50670/1 v k. ú. Spišská Nová Ves, ako aj ďalších príľahlých pozemkov bezprostredne susediacich s predmetnou križovatkou.

Mesto Spišská Nová Ves v rámci prípravy stavby zabezpečilo spracovanie technickej štúdie s názvom „Zvýšenie bezpečnosti v križovatke Školská - Hviezdoslavova“, v rámci ktorej boli posúdené varianty úpravy križovatky s cestnou svetelnou signalizáciou, turbookružná križovatka a okružná križovatka. Podľa záverov štúdie, vzhľadom na platnú legislatívu, technické normy a technické predpisy, z priestorových dôvodov nie je možné v danom priestore zrealizovať turbookružnú križovчатку, ani dvojpruhovú okružnú križovчатку. Návrh jednopruhovej okružnej križovatky bez zásahu do okolitých budov je taktiež nevhodný, pretože zníženie počtu jazdných pruhov pred križovatkou by výrazne znížilo kapacitu križovatky.

Technická štúdia odporučila riešenie križovatky ako svetelne riadenej s vylúčením ramena do materskej škôlky, pričom ako hlavné výhody tohto riešenia zdôraznila najmä vyššiu kapacitu križovatky, možnosť dynamického riadenia cestnej premávky a bezpečné riadené prechody pre chodcov.

V rámci stavby sú navrhované nasledovné stavebné úpravy:

- úprava nároží existujúcej križovatky v obmedzenom rozsahu za účelom vytvorenia bezpečného priestoru pre chodcov,
- nahradenie existujúcich priechodov pre chodcov svetelne riadenými miestami na prechádzanie,
- vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie vrátane príslušných technických zariadení, radiča, stožiarov, signalizačných zariadení, detekcie, kabeláže a NN prípojky,
- vybudovanie fyzického ostrovčeka v priestore križovatky na usmernenie dopravy,
- úprava chodníkov a spevnených plôch, vrátane bezbariérových prvkov, reliéfnej dlažby a úprav obrubníkov,
- zaslepenie prístupovej cesty k materskej škole v mieste jej napojenia na cestu II/533, vrátane osadenia jednostranného betónového zvodidla,
- vytvorenie prepojenia účelovej komunikácie parkoviska s prístupovou cestou k materskej škole, aby bol zachovaný prístup dopravnej obsluhy do areálu materskej školy,
- úprava vodorovného a zvislého trvalého dopravného značenia, v nadväznosti na zmenu organizácie dopravy a realizáciu cestnej svetelnej signalizácie.

Stavba bude realizovaná v rozsahu projektovej dokumentácie, ktorej spracovanie zabezpečí mesto Spišská Nová Ves, na častiach pozemkov reg. C-KN parc. č. 162, 2100, 2113, 2015, 2099/1, 50670/1 a 9144 v k. ú. Spišská Nová Ves.

KSK a mesto Spišská Nová Ves sa budú podieľať na stavbe združením finančných prostriedkov vo výške 300.000,- eur vrátane DPH vychádzajúc z predpokladaných nákladov stavby, pričom KSK sa bude na predmetnej investícii podieľať vo výške 150.000,- eur (slovom stopäťdesiat tisíc eur) vrátane DPH. Kapitálový výdavok vo výške 150.000,- eur schválilo Zastupiteľstvo KSK Uznesením č. 467/2025 na 23. zasadnutí dňa 27. októbra 2025, v rámci Návrhu rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2026 - 2028.

Mesto Spišská Nová Ves sa bude na predmetnej investícii podieľať vo výške 150.000,- eur (slovom stopäťdesiat tisíc eur) vrátane DPH.

Finančné prostriedky na účel realizácie stavby budú združené na osobitnom bankovom účte zriadenom na tento účel mestom Spišská Nová Ves.

Verejným obstarávateľom podľa zákona o verejnom obstarávaní na zadanie zákazky na uskutočnenie stavebných prác bude mesto Spišská Nová Ves. Stavebníkom podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov bude mesto Spišská Nová Ves.

V prípade, že bude konečná cena za uskutočnenie stavby vyššia, Košický samosprávny kraj nie je povinný podieľať sa na úhrade akýchkoľvek ďalších nákladov, súvisiacich s realizáciou stavby a mesto Spišská Nová Ves je povinné zabezpečiť ich úhradu z vlastných zdrojov alebo z iných zdrojov financovania. V prípade, že bude konečná cena za uskutočnenie stavby nižšia, mesto Spišská Nová Ves vráti zo zriadeného bankového účtu rozdiel finančných prostriedkov podľa podielového pomeru Košického samosprávneho kraja a mesta Spišská Nová Ves.

Po ukončení realizácie mesto Spišská Nová Ves odovzdá časť stavby v rozsahu stavebnej úpravy cesty II/533 Košickému samosprávnemu kraju na základe zmluvy o združení finančných prostriedkov.

V zmysle v § 11 ods. 2 písm. i) zákona o samosprávnych krajoch zastupiteľstvu je vyhradené rozhodovať o základných otázkach samosprávneho kraja, a to schvaľovať dohody podľa § 5, schvaľovať združovanie prostriedkov a činností samosprávneho kraja, ako aj členstvo samosprávneho kraja v združeniach.

Zásady hospodárenia s majetkom KSK v § 14 ods. 2 písm. u) ustanovujú, že zastupiteľstvo pri nakladaní s majetkom KSK schvaľuje nakladanie s majetkovými právami, ktorých hodnota je vyššia ako 10 000 eur.

Vzhľadom na skutočnosť, že sa samosprávny kraj pri výkone samosprávy stará o všestranný rozvoj územia a o potreby svojich obyvateľov, pričom majetok samosprávneho kraja slúži na plnenie úloh samosprávneho kraja a vynaloženie finančných prostriedkov na realizáciu stavby napĺňa princíp verejného záujmu (rozvoj územia a potreby obyvateľov), je možné

na základe uvedeného združiť finančné prostriedky formou zmluvy o združení finančných prostriedkov, nakoľko týmto majetkovoprávnym úkonom dôjde simultánne k naplneniu verejného záujmu.

V ustanovení § 4 ods. 1 písm. e) zákona o samosprávnych krajoch vykonáva samosprávny kraj pri výkone samosprávy, najmä: „*vlastnú investičnú činnosť (...) v záujme zabezpečenia potrieb obyvateľov samosprávneho kraja a rozvoja samosprávneho kraja*“. Na základe uvedeného možno priznať realizácii stavby finančnou účasťou samosprávneho kraja status samosprávnej kompetencie, nakoľko podľa tohto ustanovenia môže samosprávny kraj vykonávať vlastnú investičnú činnosť s cieľom zabezpečiť rôzne verejnoprospešné služby.

Na základe vyššie uvedeného je predkladané Zastupiteľstvu KSK na schválenie združenie finančných prostriedkov s mestom Spišská Nová Ves za účelom realizácie stavby tak, ako je uvedené v návrhu na uznesenie.

Košice 29.07.2026

Spracovali: JUDr. Patrícia Uhrínová
Ing. Peter Kočiško